Contenu

1. Mesures de sécurité et avertissements ……...……..…1

2. Informations générales

2.1 Diagnostics on-board (OBD)2 ……..2
2.2 Diagnostic Codes Erreur (DTC) ……...…2
2.3 Localisation du Data Link Connector (DLC) ……..…....3
2.4 OBD2 capteur paramètres ……..……...…....…3
2.5 OBD2 état capteur paramètres ……..……..……4
2.6 OBD2 terminologie …...……..……...……..…..…5

3. Informations sur le produit

3.1 Description ……..……...…7
3.2 Spécifications ……..……...…7
3.3 Possibilités ……..……...…8
3.4 Véhicules concernés ……..……....…9

4. Mode d'emploi

4.1 Lecture des divers codes (DTC) ……..……...…10
4.2 Effacement des divers codes (DTC) ……..……...…12
4.3 Lecture état du témoin (I/M) par capteur ……..……...…13
4.4 Contrôle du no.VIN (Numéro d'Identification du Véhicule) ……..……..……15
4.5 Nouveau scan des données (rescan) ……..……..……15

5. Definition des codes erreur (DTC)

5.1 OBD2 définitions DTC ……..……...…17

6. Garantie et Service

6.1 I an de garantie ……..……...……....…..……47
6.2 Services ……..……..…....……47

1. Mesures de sécurité et avertissements

Pour éviter tous dégâts personnels, au véhicule ou à l'instrument, commencez par lire attentivement le mode d'emploi et prenez les mesures de sécurité suivantes :

- Effectuez les contrôles dans un environnement protégé.
- Portez des lunettes de sécurité qui correspondent aux normes ANSI.
- Veillez à éloigner vêtements, cheveux, mains, outils, instruments de contrôle, etc. des parties mobiles et chaudes du moteur.
- Faites tourner le moteur dans un lieu de travail bien ventilé, les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez des arrêts devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance durant le contrôle.
- Prenez les mesures de sécurité nécessaires lors des travaux sur la bobine, le chapeau de distributeur, les fils de bougies et les bougies. Ces pièces créent un haut voltage dangereux lorsque le moteur tourne.
- Mettez le levier de vitesse en position P (véhicule à boîte automatique) ou au point mort (véhicule à boîte mécanique) et veillez à serrer le frein à main.
- Gardez un extincteur à portée de main en cas d'incendie.
- Ne dé/branchez jamais l'instrument de contrôle lorsque le moteur tourne.
- Veillez à ce que l'instrument de contrôle reste sec, propre et loin de tout contact avec huile, eau ou salissures. Utilisez un détergent doux et des chiffons propres pour nettoyer au besoin le scanner.

2. Informations générales

2.1 Diagnostics On-Board OBD2

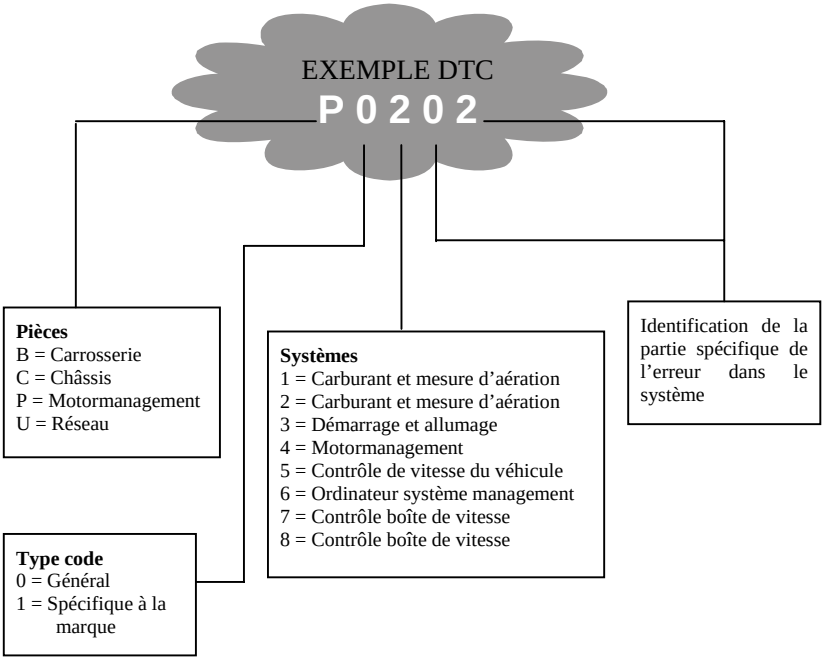
La première génération de l'instrument Diagnostics On-Board (OBD 1) a été conçue par le California Air Resources Board (ARB) et introduite en 1988 pour monitorer un certain nombre de composants de contrôle d'émission. Cette technologie s'est développé rapidement, suivie par une demande d'un instrument plus performant. Une nouvelle génération de Diagnostics On-Board a été développée, auquel on a attribué le nom OBD2.

Le système OBD2 a été conçu pour monitorer le contrôle d'émission. En même temps le système contrôle le fonctionnement des divers capteurs, autant le contrôle périodique que le contrôle en continu. En cas de problèmes le système OBD2 allume un témoin sur l'afficheur du conducteur (tableau de bord), par exemple "check engine" (contrôle moteur) ou "effectuer entretien", autant d'indications pour le conducteur de prendre les mesures nécessaires. Le système mémorise également toutes les informations importantes sur la panne, ce qui aide le mécanicien lors de la réparation. Trois exemples d'informations :

- Par quelle pièce le témoin en question a été allumé/éteint
- Quel code erreur a été généré par le système
- L'état des capteurs

2.2 Diagnostic des codes erreur (DTC)

Les codes OBD2 DTC sont enregistrés dans le système motormanagement par suite d'une panne survenue dans le système. Ces codes indiquent un problème dans le véhicule dans un endroit précis. Le mécanicien connaît ainsi l'endroit où se situe la panne et peut commencer la réparation. Les codes OBD2 DTC sont composés de 5 caractères alphanumériques, ce qui veut dire que le premier caractère est une lettre d'identification et les 4 autres sont des chiffres qui fournissent des informations complémentaires, par exemple sur le capteur qui a indiqué la panne et l'endroit où elle se situe. Ci-dessous un exemple.


EXEMPLE DTC
P 0 2 0 2
Pièces
B = Carrosserie
C = Châssis
P = Motormanagement
U = Réseau
Type code
0 = Général
1 = Spécifique à la marque
Systèmes
1 = Carburant et mesure d'aération
2 = Carburant et mesure d'aération
3 = Démarrage et allumage
4 = Motormanagement
5 = Contrôle de vitesse du véhicule
6 = Ordinateur système management
7 = Contrôle boîte de vitesse
8 = Contrôle boîte de vitesse
Identification de la partie spécifique de l'erreur dans le système

2.3 Endroit du data link connector (DLC)

Le DLC (Data Link Connector ou Diagnose Link Connector) est un connecteur standardisé à 16 broches, sur lequel peut s'adapter un scanner de diagnostic qui se branche sur le système motormanagement. Le DLC se trouve à 40 cm hors du milieu du tableau de bord côté conducteur pour la plupart des véhicules.

Pour certains véhicules d'Europe et d'Asie le DLC se trouve derrière le cendrier, qu'il convient de sortir avant de pouvoir accéder au connecteur. Pour l'endroit exact du DLC consultez la notice d'utilisation de votre véhicule.

2.4 OBD2 Capteur Paramètres

Le capteur paramètres est une pièce importante du système OBD2. Ces capteurs du système motormanagement sont contrôlés par le

système OBD2 et servent à effectuer des tests périodiques sur des systèmes et des pièces spécifiques, afin que ceux-ci fonctionnent dans les valeurs concernées.

En ce moment le système OBD2 connaît 11 capteurs paramètres (ou capteurs diagnostic), définis par la U.S Environmental Protection Agency (EPA). Toutes les marques n'appuyent pas tous les capteurs. Le nombre de capteurs varie par marque de véhicule.

Les capteurs en continu: Certains capteurs sont contrôles sans interruption, d'autres capteurs ne sont contrôlés que dans certains cas. Ci-dessous les capteurs en continu:

1. **Allumage**
2. **Système de carburant**
3. **Composants multifonctionnels (CCM)**

Lorsque le véhicule marche le système OBD2 contrôle sans arrêt le bon fonctionnement des composants mentionnés ci-dessus. Contrôle des capteurs du moteur, des défauts d'allumage et de l'alimentation du carburant.

Capteurs périodiques: Contrairement aux capteurs en continu un bon nombre de capteurs du système motormanagement n'est contrôlé que dans certaines conditions. Il s'agît e.a. des capteurs suivants:

1. **Système EGR**
2. **Sonde lambda**
3. **Catalyseur**
4. **Système de recyclage du carburant**
5. **Elément de chauffage de la sonde lambda**
6. **Système d'injection**
7. **Catalyseur chauffé**
8. **Système de climatisation (A/C)**

2.5 OBD2 Etat des capteur paramètres

Le système OBD2 doit indiquer si tous les capteurs ont été contrôlés. Les pièces testées seront accompagnées de la mention. "Ready" ou

“Complete”, ce qui veut dire que le système OBD2 a achevé le test. Le but est de savoir que tous les capteurs ont été téstés, qu’ils fonctionnent correctement et que le résultat a été enregistré dans la mémoire du système motormanagement.

Le nombre de cycles - “drive cycles” – dont un capteur a besoin avant de pouvoir indiquer “Ready” ou “Complete” varie par capteur. La valeur d’un capteur restera inchangée, sauf par suite de certains facteurs comme l’effacement d’un code DTC au moyen d’un scanner, le remplacement d’une pile ou une pile défectueuse. Dans ce cas l’indication “Not Ready” sera affichée. Etant donné que les capteurs sont testés périodiquement les valeurs indiquées peuvent varier, donc le résultat ne sera pas toujours “Ready”. Si le test d’un capteur périodique n’a pas été fait le résultat sera “Not Ready” ou “Not complete”.

Pour que le système motormanagement soit de nouveau “Ready”, le véhicule doit rouler dans des conditions normales, par exemple un tour sur l’autoroute, un tour en ville, s’arrêter, repartir, usage normal du véhicule et une nuit sans bouger. Pour des informations détaillées consultez la notice d’utilisation de votre véhicule.

2.6 OBD2 Terminologie

Système motormanagement (PCM): protocole OBD2 pour l’ordinateur de bord et le système motormanagement.

Témoin (MIL): le témoin d’avertissement (controle moteur, entretien, manque d’huile) se trouve dans le panneau d’instruments. Ces témoins vous avertissent d’un éventuel défaut de la pièce. Le conducteur peut intervenir lui-même ou bien voir un mécanicien. Lorsque le témoin reste allumé il est urgent d’intervenir. Dans certaines conditions le témoin du tableau de bord clignotera. Ces clignotements indiquent qu’un problème sérieux s’est produit et qu’il faut arrêter le véhicule. Le système de diagnostic on-board ne pourra éteindre le témoin avant que la réparation ou l’intervention nécessaire n’ait été faite.

DTC: Le Diagnostic Codes Erreur identifie la partie du système qui génère un code erreur.

Conditions de bon fonctionnement: Avant de pouvoir établir le bon diagnostic il faut parcourir le programme spécifique du véhicule, ce qui veut dire que le moteur doit recevoir certaines informations avant de pouvoir lire les différentes valeurs. Dans certains cas il faut parcourir un “drive-cycle” prescrit. Les “drive-cycle” varient par type de véhicule.

OBD II Drive-cycle: Ceci est une manière spéciale pour préparer les différents capteurs de paramètres (“Ready”), de manière à ce que le véhicule soit en position de départ. Le système motormanagement démarrera ces tests à chaque fois. Certains “drive-cycles” doivent être effectués après avoir annulé les codes erreur ou après avoir débranché la batterie. Effectuer un “drive-cycle” complet garantit que tous les systèmes sont activés de manière à pouvoir détecter les défauts éventuels. “Drive-cycles” et capteurs varient par marque de véhicule. Consultez la notice d’utilisation de votre véhicule pour les bons “drive-cycles”.

3. Informations sur le produit

3.1 Description

1. **L'affichage LCD**: Affiche les résultats des tests. L'affichage comporte un éclairage de fond et produit 2 lignes de 8 caractères chacun.
2. **La touche Entrée**: Confirme une sélection ou une action dans le menu ou permet de revenir au menu principal.
3. **La touche Scroll**: Bouge (roule) à travers le menu ou annule une demande.
4. **Connecteur OBD II**: Connecte le Geniscan avec le véhicule (DLC).

3.2 Spécifications

- **Affichage**: Affichage éclairé, 2 lignes, 8 caractères par ligne.

- **Température de service:** 0 à 50° C
- **Température de stockage:** -20 à 50° C
- **Alimentation:** 12 V par la batterie du véhicule
- **Dimensions:** 113x74x21mm (lxlxh)
- **Poids:** 250 grammes

3.3 Possibilités

- Pour véhicules et utilitaires légers depuis 1996, équipés du OBD II (y compris les protocoles CAN, VPW, PWM, ISO et KWP 2000).
- Lit et efface les codes erreur généraux/spécifiques (DTC) du constructeur et éteint le témoin “Check Engine” (Contrôle moteur).
- Soutient différents types de codes erreur: codes généraux et spéciaux, codes correspondants et codes spécifiques du constructeur.
- Lit les capteurs de paramètres.
- Retrouve le numéro VIN (Numéro d’Identification du Véhicule) sur les véhicules depuis 2002 qui soutiennent le “Mode 9”.
- Contrôle l’état des témoins d’identification (MIL).
- Usage facile par fiche unique, très fiable et facile.
- Affichage LCD facile à lire avec éclairage de fond.
- Appareil “Stand-alone” (indépendant), qui fonctionne sans l’intervention d’un ordinateur ou d’un portable.
- Pratique, de dimension réduite qui peut se tenir dans une seule main.
- Communique en toute sécurité avec l’ordinateur du véhicule.
- Ne nécessite pas de piles, s’alimente par le câble OBD2 amovible.

3.4 Véhicules concernés

Le scanner OBD2 Geniscan a été spécialement conçu pour travailler avec tous les véhicules équipés du système OBD2, y compris les véhicules équipés du système CAN (Control Area Network).

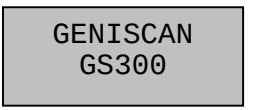
Pour pouvoir utiliser le Geniscan votre véhicule doit comprendre un connecteur DLC (Data Link Connector) à 16 broches. Dans la plupart des cas celui-ci se trouve dans le tableau de bord côté conducteur (voir chapitre 2.3). Tous les véhicules à partir de 1996 seraient équipés d'un tel connecteur.

4. Notice d'utilisation

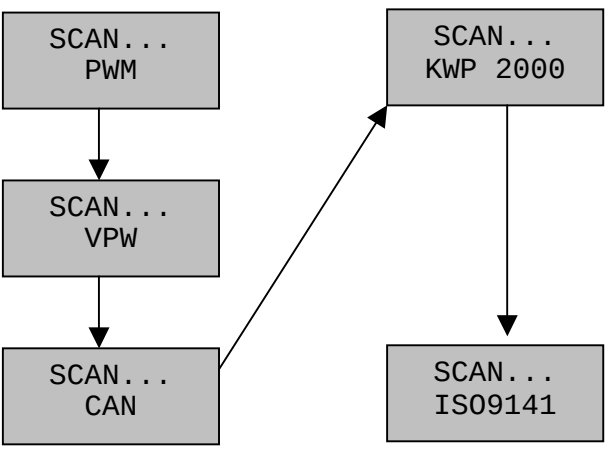
4.1 Lecture des divers codes (DTC)

ATTENTION!!!: Ne dé/branchez jamais le scanner pendant que le moteur tourne ou lorsque le contact est allumé!

1. Coupez le contact.
2. Localisez le câble DLC (Data link) et branchez-le sur le scanner (GS300).
3. Attendez l'apparition de l'affichage: **"Geniscan GS300".**



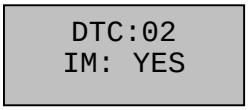
4. Allumez le contact sans démarrer le moteur!
5. Appuyez la touche **"ENTREE"**. Un certain nombre de tests s'effectue dans un certain ordre.



- Tous les textes ci-dessus n'apparaîtront pas toujours, sauf le protocole CAN. Ceux-ci disparaîtront aussitôt que le CAN aura été détecté. L'affichage confirmera par **"XXX protocol"**.

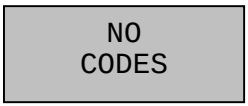
- **Si l'affichage indique "LINK ERROR", coupez le contact et attendez environ 10 secondes. Vérifiez que la fiche est bien branchée au scanner et rallumez le contact. Sans démarrer! Refaites les démarches 1 à 5. Si l'affichage indique de nouveau "LINK ERROR" il se peut que le scanner ne marche pas sur ce véhicule. Il est alors impossible de se connecter sur le système motormanagement.**

6. Attendez l'affichage du menu principal après une énumération brève des codes avec le nombre de DTC et l'état général du système motormanagement.

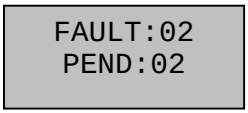


7. Sélectionnez **"DTC"** dans le menu principal et appuyez sur touche **"ENTREE".**

- S'il ny a aucun code erreur (DTC) l'affichage indique: **"NO CODES".**

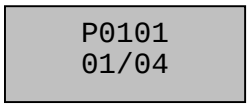


- Si un ou plusieurs codes ont été trouvés l'affichage les indiquera, ainsi que les codes actifs (**"PD"** pending codes).

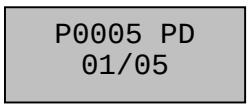


8. Lisez les codes erreur du scanner en appuyant sur la touche **"SCROLL"**.

- Le premier code apparaît sur la première ligne. La seconde ligne donne le nombre de codes. Pour voir tous les codes appuyez à nouveau sur la touche "**SCROLL",** jusqu'à ce que vous ayez passé en revue tous les codes.



- Si le code apparu est un code "actif" (pending code), vous trouverez les lettres **"PD"** derrière le code.



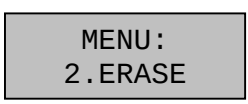
- Pour parcourir ces codes "actifs" (pending codes) vous appuyez sur la touche **"SCROLL"** pour voir tous les codes.

9. Consultez le chapitre 5 pour connaître la signification de chaque code erreur (DTC).

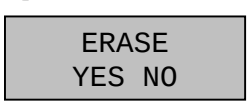
4.2 Effacement des divers codes (DTC)

ATTENTION!!!: L'effacement des codes erreur par le scanner entraîne également le «gel» des données spécifiques fournies par le producteur. Ensuite tous les capteurs seront remis à l'état "Not Ready" ou "Not complete". Ne les effacez pas et consultez une aide professionnelle (mécanicien/garagiste)!

1. Si vous décidez d'effacer un code erreur appuyez sur la touche **"ENTREE"** et sélectionnez **"2. Erase"** dans le menu**.**

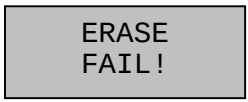


2. La question suivante s'affiche: **"ERASE? YES/NO"** à laquelle il conviendra de répondre.



3. Si vous ne désirez pas effacer le code, appuyez sur la touche **"SCROLL"** et quittez le menu.
4. Si vous décidez d'effacer le code appuyez sur la touche **"ENTREE"**.
5. Si le code a bien été effacé le texte **"ERASE DONE"** apparaît. Appuyez sur la touche **"ENTREE"** pour revenir au menu principal.

6. Si le code ne peut être effacé le texte **"ERASE FAIL"** apparaît. Appuyez sur la touche **"ENTREE"** pour revenir au menu principal.



TOUCHE IMPORTANTE: si vous maintenez la touche "SCROLL" enfoncé pendant 3 secondes vous effacerez les codes erreur (DTC) plus vite que par le menu principal.

4.3 Lecture de l'état I/M par capteur

Important: la fonction I/M est utilisée pour contrôler le fonctionnement du système d'émission de tous les véhicules équipés du OBD2. Ce système est un moyen de contrôle parfait avant de commencer l'inspection du véhicule.

Si un capteur obtient le résultat "NO" ça ne signifie pas forcément que le véhicule ne passera pas l'inspection pendant le contrôle du système motormanagement. Certains capteurs peuvent être "Not Ready" et satisfaire aux normes de l'inspection d'émission.

- **"YES"**: tous les capteurs du véhicule ont passé le test du diagnostic et le témoin d'indication (MIL) ne s'allume pas.

- **"NO"**: au moins 1 capteur du véhicule n'a pas passé le test du diagnostic et/ou le témoin "check engine" (contrôle moteur) (MIL) est allumé.
- **"READY"**: indique qu'un capteur particulier subit un contrôle et que le résultat du test du diagnostic est bon.
- **"Not RDY"**: indique qu'un capteur particulier subit un contrôle et que le résultat du test n'est pas bon.
- **"N/A"**: L'instrument de contrôle n'est pas soutenu par le véhicule en question.
- →: une flèche vers la droite qui clignote indique que des précisions sont disponibles sur l'écran suivant.
- ←: une flèche vers la gauche qui clignote indique que des précisions sont disponibles sur l'écran précédent.

1. Sélectionnez l'option **"3. I/M"** dans le menu principal et appuyez sur la touche **"ENTREE"**.

- Si le scanner n'est pas encore branché consultez le chapitre **4.1 Lecture des divers codes** et effectuez les démarches 1 à 6.

2. Utilisez la touche **"SCROLL"** pour visionner/contrôler l'état de tous les témoins indicateurs (MIL)("ON ou OFF").

- **MISFIRE**--Capteur d'allumage
- **FUEL**--Capteur de carburant
- **CCM**--Capteur multifonctionnel
- **EGR**--Capteur du système EGR
- **O2S**--Capteur de la sonde lambda
- **AT**--Capteur du catalyseur
- **EVAP**--Capteur de recyclage du carburant
- **HO2S**--Capteur de l'élément de chauffage de la sonde lambda
- **2AIR**--Capteur du système d'injection
- **HCM**--Capteur du catalyseur chauffé

- **A/C:** Capteur de climatisation

3. Appuyez sur la touche "**ENTREE**" pour revenir au menu principal.

4.4 Contrôle du numéro VIN (Numéro d'Identification du Véhicule)

Vérification du numéro d'identification du véhicule qui figure sur les véhicules depuis 2002 soutenant le "Mode 9". Vous avez ainsi la possibilité de vérifier si un véhicule est bien légal (et qu'il n'a pas été volé ni transformé).

1. Sélectionnez l'option **"4 VIN"** dans le menu principal et appuyez sur la touche **"ENTREE"**.

- Si le scanner n'est pas encore branché consultez le chapitre 4.1 **"**Lecture des divers codes**"** (DTC) et effectuez les démarches 1 à 6.

2. Utilisez la touche **"SCROLL"** pour voir tous les caractères du numéro VIN. Le code VIN comporte 17 chiffres.

- **→:** Une flèche vers la droite qui clignote signifie que vous pouvez voir les autres chiffres sur l'écran suivant.
- **←:** Une flèche vers la gauche qui clignote signifie que vous pouvez voir les autres chiffres sur l'écran précédent.

3. Appuyez sur la touche **"ENTREE"** pour revenir au menu principal.

4.5 Nouveau scan des données (rescan)

La fonction RESCAN vous permet de revoir les dernières données du système motormanagement ou de rétablir la communication entre le scanner et le véhicule.

1. Sélectionnez l'option **"5 RESCAN"** dans le menu principal et appuyez sur la touche **"ENTREE"**.

- Si le scanner n'est pas encore branché consultez le chapitre 4.1 "Lecture des divers codes" (DTC) et effectuez les démarches 1 à 6.

2. Utilisez les touches **"SCROLL"** ou **"ENTREE"** pour revenir au menu principal.

5. Définition des codes erreur (DTC)

Les codes erreur figurant sur la liste qui suit sont des codes d'ordre général. Pour les codes spécifiques à la marque et au véhicule consultez la notice d'utilisation de votre véhicule.

ATTENTION!!! Un code erreur ne signifie pas toujours qu'il faut remplacer la pièce en question. Plusieurs causes peuvent être à l'origine du code erreur. Consultez la notice d'utilisation de votre véhicule pour plus de précisions et pour les procédures à suivre.

OBD2 Définitions DTC

P0001	Régulateur du volume de carburant, circuit coupé
P0002	Régulateur du volume de carburant, signal inacceptable
P0003	Régulateur du volume de carburant, signal trop faible
P0004	Régulateur du volume de carburant, signal trop fort
P0005	Soupape d'arrêt de carburant, circuit coupé
P0006	Soupape d'arrêt de carburant, signal trop faible
P0007	Soupape d'arrêt de carburant, signal trop fort
P0008	Systëme de position du moteur; Banque 1
P0009	Systëme de position du moteur; Banque 2
P0010	Rangée de cylindres 1, réglage de l'arbre à cames, mauvais fonctionnement
P0011	Rangée de cylindres 1, réglage de l'arbre à cames, valeur prescrite non obtenue
P0012	Rangée de cylindres 1, réglage de l'arbre à cames, valeur prescrite non obtenue
P0013	Rangée de cylindres 1, réglage de l'arbre à cames de l'échappement, mauvais fonctionnement
P0014	Rangée de cylindres 1, réglage de l'arbre à cames de l'échappement, valeur prescrite non obtenue
P0015	Rangée de cylindres 1, réglage de l'arbre à cames de l'échappement, valeur prescrite non obtenue
P0016	Position vilebrequin par rapport à la position de l'arbre à cames a disparu; Banque 1 - capteur A
P0017	Position vilebrequin par rapport à la position de l'arbre à cames a disparu; Banque 1 - capteur B
P0018	Position vilebrequin par rapport à la position de l'arbre à cames a disparu; Banque 2 - capteur A
P0019	Position vilebrequin par rapport à la position de l'arbre à cames a disparu; Banque 2 - capteur B
P0020	Rangée de cylindres 2, réglage de l'arbre à cames, mauvais fonctionnement

OBD2 Définitions DTC

P0021	Rangée de cylindres 2, réglage de l'arbre à cames, valeur prescrite non obtenue
P0022	Rangée de cylindres 2, réglage de l'arbre à cames, valeur prescrite non obtenue
P0023	Rangée de cylindres 2, réglage de l'arbre à cames, mauvais fonctionnement
P0024	Rangée de cylindres 2, réglage de l'arbre à cames de l'échappement, valeur prescrite non obtenue
P0025	Rangée de cylindres 2, réglage de l'arbre à cames de l'échappement, valeur prescrite non obtenue; Banque 2
P0026	Réglage d'ouverture des soupape(s) d'admission, mauvais fonctionnement; Banque 1
P0027	Réglage d'ouverture des soupape(s) d'échappement, mauvais fonctionnement; Banque 1
P0028	Réglage d'ouverture des soupape(s) d'admission, mauvais fonctionnement; Banque 2
P0029	Réglage d'ouverture des soupape(s) d'échappement, mauvais fonctionnement; Banque 1
P0030	Rangée de cylindres 1, sonde lambda 1, circuit de préchauffage, coupure
P0031	Rangée de cylindres 1, sonde lambda 1, circuit de préchauffage, court-circuit à la masse
P0032	Rangée de cylindres 1, sonde lambda 1, circuit de préchauffage, court-circuit au plus
P0033	Soupape de trop-plein turbo/superchargeur, circuit coupé
P0034	Soupape de trop-plein turbo/superchargeur, court-circuit à la masse
P0035	Soupape de trop-plein turbo/superchargeur, circuit au plus
P0036	Elément de préchauffage de sonde lambda; Banque 1 - capteur 2
P0037	Rangée de cylindres 1, sonde lambda 2, circuit de préchauffage, court-circuit à la masse
P0038	Rangée de cylindres 1, sonde lambda 2, circuit de préchauffage, court-circuit au plus
P0039	Soupape de trop-plein turbo/superchargeur, mauvais fonctionnement
P0040	Signaux des sondes lambda inversés; Banque 1 - capteur 1; Banque 2 - capteur 1
P0041	Signaux des sondes lambda inversés; Banque 1 - capteur 2; Banque 2 - capteur 2
P0042	Elément de préchauffage de sonde lambda; Banque 1 - capteur 3
P0043	Elément de préchauffage de sonde lambda, court-circuit à la masse; Banque 1 - capteur 3
P0044	Elément de préchauffage de sonde lambda, court-circuit au plus; Banque 1 - capteur 3
P0045	Valve de contrôle de pression turbo/superchargeur, circuit coupé
P0046	Valve de contrôle de pression turbo/superchargeur, mauvais fonctionnement

OBD2 Définitions DTC

P0047	Valve de contrôle de pression turbo/superchargeur, court-circuit à la masse
P0048	Valve de contrôle de pression turbo/superchargeur, court-circuit au plus
P0049	Turbine du turbo/superchargeur, nombre de tours trop élevé
P0050	Rangée de cylindres 2, sonde lambda 1, élément de chauffage, panne électrique
P0051	Rangée de cylindres 2, sonde lambda 1, élément de chauffage, court-circuit à la masse
P0052	Rangée de cylindres 2, sonde lambda 1, élément de chauffage, court-circuit au plus
P0053	Résistance élément de chauffage de sonde lambda; Banque 1 - capteur 1
P0054	Résistance élément de chauffage de sonde lambda; Banque 1 - capteur 2
P0055	Résistance élément de chauffage de sonde lambda; Banque 1 - capteur 3
P0056	Rangée de cylindres 2, élément de chauffage de sonde lambda 2, panne électrique
P0057	Rangée de cylindres 2, élément de chauffage de sonde lambda 2, court-circuit à la masse
P0058	Rangée de cylindres 2, élément de chauffage de sonde lambda 2, court-circuit au plus
P0059	Résistance élément de chauffage de sonde lambda; Banque 2 - capteur 1
P0060	Résistance élément de chauffage de sonde lambda; Banque 2 - capteur 2
P0061	Résistance élément de chauffage de sonde lambda; Banque 2 - capteur 3
P0062	Elément de chauffage de sonde lambda, court-circuit à la masse; Banque 2 - capteur 3
P0063	Elément de chauffage de sonde lambda, court-circuit à la masse; Banque 2 - capteur 3
P0064	Elément de chauffage de sonde lambda, court-circuit au plus; Banque 2 - capteur 3
P0065	Soupape de réglage d'air pour injecteurs, signal inacceptable
P0066	Soupape de réglage d'air pour injecteurs, court-circuit à la masse
P0067	Soupape de réglage d'air pour injecteurs, court-circuit au plus
P0068	Rapport mesure d'air envers la position du papillon a disparu
P0069	Rapport mesure d'air envers la pression barométrique a disparu
P0070	Circuit du capteur de température ambiante
P0071	Capteur de température ambiante, mauvais signal
P0072	Capteur de température ambiante, signal trop faible
P0073	Capteur de température ambiante, signal trop fort
P0074	Capteur de température ambiante, panne sporadique
P0075	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'admission; Banque 1
P0076	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'admission; court-circuit à la masse; Banque 1
P0077	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'admission; court-circuit au plus; Banque 1
P0078	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'échappement; Banque 1

OBD2 Définitions DTC

P0079	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'échappement; court-circuit à la masse; Banque 1
P0080	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'échappement; court-circuit au plus; Banque 1
P0081	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'admission; Banque 2
P0082	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'admission; court-circuit à la masse; Banque 2
P0083	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'admission; court-circuit au plus; Banque 2
P0084	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'échappement; Banque 2
P0085	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'échappement; court-circuit à la masse; Banque 2
P0086	Circuit temps d'ouverture soupape(s) d'échappement; court-circuit au plus; Banque 2
P0087	Chambre d'alimentation, pression trop basse
P0088	Chambre d'alimentation, pression trop élevée
P0089	Valve de dosage de carburant, signal inacceptable
P0090	Valve de dosage de carburant, coupure
P0091	Valve de dosage de carburant, court-circuit à la masse
P0092	Valve de dosage de carburant, court-circuit au plus
P0093	Système de carburant, détection de fuite
P0094	Système de carburant, détection de petite fuite
P0095	Circuit du capteur de température d'air 2
P0096	Capteur de température d'air 2, signal inacceptable
P0097	Capteur de température d'air 2, signal trop bas
P0098	Capteur de température d'air 2, signal trop haut
P0099	Capteur de température d'air 2, panne sporadique
P0100	Masse ou volume de courant d'air, signal inacceptable
P0101	Capteur de masse d'air, signal inacceptable
P0102	Capteur de masse d'air, signal trop faible
P0103	Capteur de masse d'air, signal trop haut
P0104	Capteur de masse d'air, panne sporadique
P0105	Capteur de pression absolue d'admission (map), signal inacceptable
P0106	Capteur de pression absolue d'admission, signal inacceptable
P0107	Capteur de pression absolue d'admission (map), signal trop faible
P0108	Capteur de pression absolue d'admission (map), signal trop fort
P0109	Capteur de pression absolue d'admission (map), panne sporadique
P0110	Capteur de température d'air, signal trop bas
P0111	Capteur de température d'air, signal trop fort
P0112	Capteur de température d'air, signal trop faible

OBD2 Définitions DTC

P0113	Capteur de température d'air, signal trop fort
P0114	Capteur de température d'air, panne sporadique
P0115	Capteur de température du liquide de refroidissement, aucun ou mauvais signal
P0116	Capteur de température du liquide de refroidissement, aucun ou mauvais signal
P0117	Capteur de température du liquide de refroidissement, signal trop bas
P0118	Capteur de température du liquide de refroidissement, signal trop haut
P0119	Capteur de température du liquide de refroidissement, panne sporadique
P0120	Potentiomètre du papillon, signal inacceptable
P0121	Potentiomètre du papillon, signal inacceptable
P0122	Potentiomètre du papillon, signal trop faible
P0123	Potentiomètre du papillon, signal trop fort
P0124	Potentiomètre du papillon, panne sporadique
P0125	Température du liquide de refroidissement pour réglage lambda, non obtenue, circuit ouvert
P0126	Capteur de température du liquide de refroidissement, mauvais signal pour course stable du moteur
P0127	Température d'admission trop élevée
P0128	Clapet du circuit de liquide de refroidissement, température en dessous de la zone de réglage
P0129	Pression barométrique trop basse
P0130	Sonde lambda, panne dans circuit Banque 1 - capteur 1
P0131	Rangée de cylindres sonde lambda 1, tension trop faible
P0132	Rangée de cylindres sonde lambda 1, tension trop forte
P0133	Capteur lambda, tension basse, réponse lente; Banque 1 - capteur 1
P0134	Capteur lambda, circuit coupé; Banque 1 - capteur 1
P0135	Elément de chauffage de sonde lambda, mauvais fonctionnement; Banque 1 - capteur 1
P0136	Capteur lambda, signal inacceptable; Banque 1 - capteur 2
P0137	Capteur lambda, signal trop bas; Banque 1 - capteur 2
P0138	Capteur lambda, signal trop fort; Banque 1 - capteur 2
P0139	Capteur lambda, réponse trop lente; Banque 1 - capteur 2
P0140	Capteur lambda, aucune activité; Banque 1 - capteur 2
P0141	Elément de chauffage de sonde lambda, mauvais fonctionnement; Banque 1 - capteur 2
P0142	Capteur lambda, panne dans le circuit; Banque 1 - capteur 3
P0143	Capteur lambda, signal trop faible; Banque 1 - capteur 3
P0144	Capteur lambda, voltage trop élevé; Banque 1 - capteur 3
P0145	Capteur lambda, réponse trop lente; Banque 1 - capteur 3

OBD2 Définitions DTC

P0146	Capteur lambda, aucune activité; Banque 1 - capteur 3
P0147	Elément de chauffage de sonde lambda, mauvais fonctionnement; Banque 1 - capteur 3
P0148	Défaut dans le circuit d'alimentation du carburant
P0149	Système de calcul de carburant, anomalie des temps d'injection
P0150	Sonde lambda, panne dans circuit Banque 2 - capteur 1
P0151	Sonde lambda, tension trop faible; Banque 2 - capteur 1
P0152	Sonde lambda, tension trop forte; Banque 2 - capteur 1
P0153	Sonde lambda, réponse trop lente; Banque 2 - capteur 1
P0154	Sonde lambda, aucune activité; Banque 2 - capteur 1
P0155	Elément de chauffage de sonde lambda, panne dans le circuit; Banque 2 - capteur 1
P0156	Sonde lambda, panne dans le circuit; Banque 2 - capteur 2
P0157	Sonde lambda, tension trop faible; Banque 2 - capteur 2
P0158	Sonde lambda, voltage trop élevé; Banque 2 - capteur 2
P0159	Sonde lambda, réponse trop lente; Banque 2 - capteur 2
P0160	Sonde lambda, aucune activité; Banque 2 - capteur 2
P0161	Elément de chauffage de sonde lambda, panne dans le circuit; Banque 2 - capteur 2
P0162	Sonde lambda, circuit; Banque 2 - capteur 3
P0163	Sonde lambda, voltage trop bas; Banque 2 - capteur 3
P0164	Sonde lambda, voltage trop élevé; Banque 2 - capteur 3
P0165	Sonde lambda, réponse trop lente; Banque 2 - capteur 3
P0166	Sonde lambda, aucune activité; Banque 2 - capteur 3
P0167	Elément de chauffage de sonde lambda, mauvais fonctionnement; Banque 2 - capteur 3
P0168	Température du carburant trop élevée
P0169	Consommation de carburant anormale
P0170	Panne dans le circuit de correction de mélange du carburant
P0171	Dosage du mélange air/carburant trop pauvre
P0172	Dosage du mélange air/carburant trop riche
P0173	Mauvais calcul du mélange air/carburant; Banque 2
P0174	Mélange air/carburant trop pauvre; Banque 2
P0175	Mélange air/carburant trop riche; Banque 2
P0176	Capteur de mélange du carburant, panne dans le circuit
P0177	Capteur de mélange du carburant, signal inacceptable
P0178	Capteur de composition du carburant, signal trop faible
P0179	Capteur de mélange du carburant, admission trop faible
P0180	Capteur de température du carburant "A", mauvaise tension signal
P0181	Capteur de température du carburant "A", signal inacceptable

OBD2 Définitions DTC

P0182	Capteur de température du carburant "A", admission inférieure au minimum
P0183	Capteur de température du carburant "A", admission supérieure au maximum
P0184	Capteur de température du carburant "A", panne sporadique
P0185	Capteur de température du carburant "B", mauvais signal
P0186	Capteur de température du carburant "B", signal inacceptable
P0187	Capteur de température du carburant "B", admission inférieure au minimum
P0188	Capteur de température du carburant "B", admission supérieure au maximum
P0189	Capteur de température du carburant "B", panne sporadique
P0190	Mauvaise pression du carburant
P0191	Capteur du carburant, signal inacceptable
P0192	Capteur du carburant, court-circuit à la masse
P0193	Capteur du carburant, court-circuit au plus
P0194	Capteur du carburant, panne sporadique
P0195	Capteur de température d'huile moteur, mauvais signal
P0196	Capteur de température d'huile moteur, signal inacceptable
P0197	Capteur de température d'huile moteur, signal trop faible
P0198	Capteur de température d'huile moteur, signal trop fort
P0199	Capteur de température d'huile moteur, panne sporadique
P0200	Injecteurs, mauvais fonctionnement
P0201	Injecteur 1, panne dans le circuit
P0202	Injecteur 2, panne dans le circuit
P0203	Injecteur 3, panne dans le circuit
P0204	Injecteur 4, panne dans le circuit
P0205	Injecteur 5, panne dans le circuit
P0206	Injecteur 6, panne dans le circuit
P0207	Injecteur 7, panne dans le circuit
P0208	Injecteur 8, panne dans le circuit
P0209	Injecteur 9, panne dans le circuit
P0210	Injecteur 10, panne dans le circuit
P0211	Injecteur 11, panne dans le circuit
P0212	Injecteur 12, panne dans le circuit
P0213	Injecteur de démarrage à froid 1, mauvais fonctionnement
P0214	Injecteur de démarrage à froid 2, mauvais fonctionnement
P0215	Soupape de coupure de carburant, mauvais fonctionnement
P0216	Soupape de début d'injection, mauvais fonctionnement
P0217	Température moteur beaucoup trop élevée
P0218	Température transmission beaucoup trop élevée
P0219	Dépassement du nombre de tours maximum

OBD2 Définitions DTC

P0220	Capteur de position d'accélérateur, mauvais signal
P0221	Capteur d'angle de papillon 2, signal inacceptable
P0222	Capteur d'angle de papillon 2, signal trop faible
P0223	Capteur d'angle de papillon 2, signal trop fort
P0224	Capteur de position de papillon/accélérateur, panne sporadique
P0225	Capteur de position de papillon/accélérateur, tension d'alimentation
P0226	Capteur de position de papillon/accélérateur, signal inacceptable
P0227	Capteur de position de papillon/accélérateur, signal trop faible
P0228	Capteur de position de papillon/accélérateur, signal trop fort
P0229	Capteur de position de papillon/accélérateur "C", panne sporadique
P0230	Relais de pompe à carburant, panne dans le circuit
P0231	Pompe à carburant, panne dans le circuit secondaire
P0232	Pompe à carburant, court-circuit au plus
P0233	Pompe à carburant, panne sporadique du circuit secondaire
P0234	Réglage de pression de suralimentation turbo, dépassement de la limite
P0235	Capteur de pression de charge turbo, mauvais fonctionnement
P0236	Turbo/superchargeur, capteur de pression de suralimentation "A", signal inacceptable
P0237	Turbo/superchargeur, capteur de pression de suralimentation "A", signal trop faible
P0238	Turbo/superchargeur, capteur de pression de suralimentation "A", signal trop fort
P0239	Turbo/superchargeur, capteur de pression de suralimentation "A", mauvais signal
P0240	Turbo/superchargeur, capteur de pression de suralimentation "A", signal inacceptable
P0241	Turbo/superchargeur, capteur de pression de suralimentation "A", signal trop faible
P0242	Turbo/superchargeur, capteur de pression de suralimentation "A", signal trop fort
P0243	Turbo/superchargeur, limite de pression de suralimentation, court-circuit à la masse
P0244	Turbo/superchargeur, limitateur de pression "A", mauvais fonctionnement
P0245	Turbo/superchargeur, limite de pression de suralimentation, court-circuit à la masse
P0246	Turbo/superchargeur, limite de pression de suralimentation, court-circuit au plus
P0247	Turbo/superchargeur, électrovalve de trop-plein "B", mauvais fonctionnement
P0248	Turbo/superchargeur, électrovalve de trop-plein "B", hors champ de mesure
P0249	Turbo/superchargeur, électrovalve de trop-plein "B", tension trop basse

OBD2 Définitions DTC

P0250	Turbo/superchargeur, électrovalve de trop-plein "B", tension trop élevée
P0251	Réglage du début d'injection "A", mauvais fonctionnement
P0252	Réglage du début d'injection "A", hors zone
P0253	Réglage du début d'injection "A", signal trop faible
P0254	Réglage du début d'injection "A", signal trop fort
P0255	Réglage du début d'injection "A", panne sporadique
P0256	Réglage du début d'injection "B", mauvais fonctionnement
P0257	Réglage du début d'injection "B", hors champ de mesure
P0258	Réglage du début d'injection "B", signal trop faible
P0259	Réglage du début d'injection "B", signal trop fort
P0260	Réglage du début d'injection "B", panne sporadique
P0261	Injecteur cylindre 1, court-circuit à la masse
P0262	Injecteur cylindre 1, court-circuit au plus
P0263	Quantité d'injection cylindre 1 mal équilibrée
P0264	Injecteur cylindre 2, court-circuit à la masse
P0265	Injecteur cylindre 2, court-circuit au plus
P0266	Quantité d'injection cylindre 2 mal équilibrée
P0267	Injecteur cylindre 3, court-circuit à la masse
P0268	Injecteur cylindre 3, court-circuit au plus
P0269	Quantité d'injection cylindre 3 mal équilibrée
P0270	Injecteur cylindre 4, court-circuit à la masse
P0271	Injecteur cylindre 4, court-circuit au plus
P0272	Quantité d'injection cylindre 4 mal équilibrée
P0273	Injecteur cylindre 5, court-circuit à la masse
P0274	Injecteur cylindre 5, court-circuit au plus
P0275	Quantité d'injection cylindre 5 mal équilibrée
P0276	Injecteur cylindre 6, court-circuit à la masse
P0277	Injecteur cylindre 6, court-circuit au plus
P0278	Quantité d'injection cylindre 6 mal équilibrée
P0279	Injecteur cylindre 7, court-circuit à la masse
P0280	Injecteur cylindre 7, court-circuit au plus
P0281	Quantité d'injection cylindre 7 mal équilibrée
P0282	Injecteur cylindre 8, court-circuit à la masse
P0283	Injecteur cylindre 8, court-circuit au plus
P0284	Quantité d'injection cylindre 8 mal équilibrée
P0285	Injecteur cylindre 9, court-circuit à la masse
P0286	Injecteur cylindre 9, court-circuit au plus
P0287	Quantité d'injection cylindre 9 mal équilibrée
P0288	Injecteur cylindre 10, court-circuit à la masse
P0289	Injecteur cylindre 10, court-circuit au plus

OBD2 Définitions DTC

P0290	Quantité d'injection cylindre 10 mal équilibrée
P0291	Injecteur cylindre 11, court-circuit à la masse
P0292	Injecteur cylindre 11, court-circuit au plus
P0293	Quantité d'injection cylindre 11 mal équilibrée
P0294	Injecteur cylindre 12, court-circuit à la masse
P0295	Injecteur cylindre 12, court-circuit au plus
P0296	Quantité d'injection cylindre 12 mal équilibrée
P0297	Condition du véhicule surchargée
P0298	Température de l'huile moteur trop élevée
P0299	Turbo/chargeur surchargé
P0300	Ratés à répétition du cylindre
P0301	Détection de ratés du cylindre 1
P0302	Détection de ratés du cylindre 2
P0303	Détection de ratés du cylindre 3
P0304	Détection de ratés du cylindre 4
P0305	Détection de ratés du cylindre 5
P0306	Détection de ratés du cylindre 6
P0307	Détection de ratés du cylindre 7
P0308	Détection de ratés du cylindre 8
P0309	Détection de ratés du cylindre 9
P0310	Détection de ratés du cylindre 10
P0311	Détection de ratés du cylindre 11
P0312	Détection de ratés du cylindre 12
P0313	Ratés du cylindre, manque de carburant
P0314	Ratés du cylindre, un cylindre
P0315	Anomalies du système de position de vilebrequin non
P0316	Détection de ratés pendant les premiers 1000 tours
P0317	Absence de hardware du réglage de terrain accidenté
P0318	Capteur de condition de chaussée "A", mauvais signal
P0319	Capteur de condition de chaussée "B", mauvais signal
P0320	Capteur de régime du moteur, mauvais signal
P0321	Capteur de régime du moteur, signal inacceptable
P0322	Capteur de régime du moteur/vilebrequin, aucun signal
P0323	Capteur de régime du moteur, panne sporadique
P0324	Réglage du cliquetis, mauvais fonctionnement
P0325	Capteur de cliquetis, mauvais signal; Banque 1
P0326	Capteur de cliquetis, signal inacceptable; Banque 1
P0327	Capteur de cliquetis, signal trop faible; Banque 1
P0328	Capteur de cliquetis, signal trop fort; Banque 1
P0329	Capteur de cliquetis, panne sporadique; Banque 1

OBD2 Définitions DTC

P0330	Capteur de cliquetis, mauvais signal; Banque 2
P0331	Capteur de cliquetis, signal inacceptable; Banque 2
P0332	Capteur de cliquetis, signal trop faible; Banque 2
P0333	Capteur de cliquetis, signal trop fort; Banque 2
P0334	Capteur de cliquetis, panne sporadique; Banque 2
P0335	Capteur de position de vilebrequin "A", mauvais signal
P0336	Capteur de vilebrequin, mauvais signal
P0337	Capteur de vilebrequin, signal trop faible
P0338	Capteur de vilebrequin, signal trop fort
P0339	Capteur de vilebrequin, panne sporadique
P0340	Capteur de position d'arbre à cames, mauvais signal; Banque 1
P0341	Capteur de position d'arbre à cames, signal inacceptable; Banque 1
P0342	Capteur de position d'arbre à cames, signal trop faible; Banque 1
P0343	Capteur de position d'arbre à cames, signal trop fort; Banque 1
P0344	Capteur de position d'arbre à cames, panne sporadique; Banque 1
P0345	Capteur de position d'arbre à cames, circuit; Banque 2
P0346	Capteur de position d'arbre à cames, signal inacceptable; Banque 2
P0347	Capteur de position d'arbre à cames, court-circuit à la masse; Banque 2
P0348	Capteur de position d'arbre à cames, court-circuit au plus; Banque 2
P0349	Capteur de position d'arbre à cames, panne sporadique; Banque 2
P0350	Bobine, mauvais fonctionnement
P0351	Bobine, mauvais fonctionnement
P0352	Bobine "B", mauvais fonctionnement
P0353	Bobine "C", mauvais fonctionnement
P0354	Bobine "D", mauvais fonctionnement
P0355	Bobine "E", mauvais fonctionnement
P0356	Bobine "F", mauvais fonctionnement
P0357	Bobine "G", mauvais fonctionnement
P0358	Bobine "H", mauvais fonctionnement
P0359	Bobine "I", mauvais fonctionnement
P0360	Bobine "J", mauvais fonctionnement
P0361	Bobine "K", mauvais fonctionnement
P0362	Bobine "L", mauvais fonctionnement
P0363	Détection de ratés, coupure d'alimentation de carburant
P0364	Bobine "L", mauvais fonctionnement circuit primaire/secondaire
P0365	Capteur de position d'arbre à cames, mauvais fonctionnement; Banque 1
P0366	Capteur de position d'arbre à cames, signal inacceptable; Banque 1
P0367	Capteur de position d'arbre à cames, signal trop faible; Banque 1
P0368	Capteur de position d'arbre à cames, signal trop fort; Banque 1
P0369	Capteur de position d'arbre à cames, panne sporadique; Banque 1

OBD2 Définitions DTC

P0370	Signal de référence mauvais "timing"
P0371	Signal de référence "timing" trop de pulsations
P0372	Signal de référence "timing" manque de pulsations
P0373	Signal de référence "timing" panne sporadique; Signal "A"
P0374	Signal de référence "timing" coupure du signal; Signal "A"
P0375	Signal fort référence "timing" "B", mauvais signal
P0376	Signal fort référence "timing" "B", trop de pulsations
P0377	Signal fort référence "timing" "B", manque de pulsations
P0378	Signal fort référence "timing" "B", panne sporadique
P0379	Signal fort référence "timing" "B", panne sporadique / aucune pulsation
P0380	Bougie de préchauffage, circuit "A"
P0381	Panne dans le circuit de bougie de préchauffage, (lampe de contrôle)
P0382	Bougie de préchauffage, circuit "B"
P0383	Panne dans le circuit de bougie de préchauffage, (lampe de contrôle)
P0384	Bougie de préchauffage, circuit "B"
P0385	Capteur de vilebrequin "B", mauvais signal
P0386	Capteur de vilebrequin "B", signal inacceptable
P0387	Capteur de vilebrequin "B", signal trop faible
P0388	Capteur de vilebrequin "B", signal trop fort
P0389	Capteur de vilebrequin "B", panne sporadique
P0390	Capteur de position d'arbre à cames "B", mauvais fonctionnement; Banque 2
P0391	Capteur de position d'arbre à cames "B", signal inacceptable; Banque 2
P0392	Capteur de position d'arbre à cames "B", signal trop faible; Banque 2
P0393	Capteur de position d'arbre à cames "B", signal trop fort; Banque 2
P0394	Capteur de position d'arbre à cames "B", panne sporadique; Banque 2
P0395	Capteur de position d'arbre à cames "B", signal trop fort; Banque 2
P0396	Capteur de position d'arbre à cames, panne sporadique; Banque 2
P0397	Non défini
P0398	Non défini
P0399	Non défini
P0400	Système de recirculation des gaz d'échappement, mauvais fonctionnement
P0401	Système de recirculation des gaz d'échappement, courant insuffisant de gaz
P0402	Système de recirculation des gaz d'échappement, courant trop important de gaz
P0403	Electrovalve de recirculation des gaz d'échappement, mauvais fonctionnement
P0404	Système de recirculation des gaz d'échappement, différence de réglage
P0405	Capteur de température "A" de recirculation des gaz d'échappement, signal trop faible
P0406	Capteur de température "A" de recirculation des gaz d'échappement, signal trop fort

OBD2 Définitions DTC

P0407	Potentiomètre "B" de recirculation des gaz d'échappement, signal trop faible
P0408	Potentiomètre "B" de recirculation des gaz d'échappement, signal trop fort
P0409	Capteur de recirculation des gaz d'échappement, mauvais signal
P0410	Système d'air secondaire, mauvais fonctionnement
P0411	Système d'air secondaire, manque de courant
P0412	Clapet d'air secondaire "A", mauvais fonctionnement
P0413	Clapet d'air secondaire, circuit coupé
P0414	Clapet d'air secondaire "A", court-circuit
P0415	Clapet d'air secondaire "B", mauvais fonctionnement
P0416	Clapet d'air secondaire "B", circuit coupé
P0417	Clapet d'air secondaire "B", court-circuit
P0418	Relais de pompe d'air secondaire "A", mauvais fonctionnement
P0419	Relais de pompe d'air secondaire "B", mauvais fonctionnement
P0420	Catalyseur, mauvais fonctionnement
P0421	Catalyseur, mauvais fonctionnement; Banque 1
P0422	Catalyseur principal, mauvais fonctionnement; Banque 1
P0423	Catalyseur chauffé, mauvais fonctionnement; Banque 1
P0424	Catalyseur chauffé, température trop basse; Banque 1
P0425	Capteur de température de catalyseur; Banque 1
P0426	Capteur de température de catalyseur, mauvais fonctionnement; Banque 1
P0427	Capteur de température de catalyseur, court-circuit à la masse; Banque 1
P0428	Capteur de température de catalyseur, court-circuit au plus; Banque 1
P0429	Catalyseur chauffé, mauvais fonctionnement du circuit de chauffage; Banque 1
P0430	Catalyseur, mauvais fonctionnement; Banque 2
P0431	Catalyseur chauffant, mauvais fonctionnement; Banque 2
P0432	Catalyseur principal, fonctionnement réduit; Banque 2
P0433	Catalyseur chauffé, fonctionnement réduit; Banque 2
P0434	Catalyseur, température trop basse; Banque 2
P0435	Capteur de température de catalyseur; Banque 2
P0436	Capteur de température de catalyseur; signal inacceptable; Banque 2
P0437	Capteur de température de catalyseur; court-circuit à la masse; Banque 2
P0438	Capteur de température de catalyseur; court-circuit au plus; Banque 2
P0439	Circuit de chauffage du catalyseur; Banque 2
P0440	Système de recyclage du carburant, mauvais fonctionnement
P0441	Système de recyclage du carburant, mauvais passage
P0442	Système de recyclage du carburant, détection de fuite
P0443	Valve de recyclage du carburant, mauvais fonctionnement
P0444	Electrovalve de recyclage du carburant, circuit coupé
P0445	Electrovalve de recyclage du carburant, court-circuit
P0446	Système de recyclage du carburant, contrôle du circuit

OBD2 Définitions DTC

P0447	Système de recyclage du carburant, système reste "ouvert"
P0448	Système de recyclage du carburant, système reste "fermé"
P0449	Système de recyclage du carburant, panne sporadique
P0450	Capteur de pression du système de recyclage du carburant, mauvais signal
P0451	Capteur de pression du système de recyclage du carburant, circuit coupé
P0452	Capteur de pression du système de recyclage du carburant, signal trop faible
P0453	Capteur de pression du système de recyclage du carburant, signal trop fort
P0454	Capteur de pression du système de recyclage du carburant, panne sporadique
P0455	Système de recyclage du carburant, détection de fuite
P0456	Système de recyclage du carburant, détection de légère fuite
P0457	Système de recyclage du carburant, détection de fuite
P0458	Electrovalve de recyclage du carburant, mauvais fonctionnement
P0459	Electrovalve de recyclage du carburant, court-circuit au plus
P0460	Capteur de niveau du carburant, mauvais signal
P0461	Capteur de niveau du carburant, signal inacceptable
P0462	Capteur de niveau du carburant, signal trop faible
P0463	Capteur de niveau du carburant, signal trop fort
P0464	Capteur de niveau du carburant, panne sporadique
P0465	Système de recyclage du carburant, circuit du capteur de courant
P0466	Capteur de courant du système de recyclage du carburant, signal inacceptable
P0467	Capteur de courant du système de recyclage du carburant, signal trop faible
P0468	Capteur de courant du système de recyclage du carburant, signal trop fort
P0469	Capteur de courant du système de recyclage du carburant, panne sporadique
P0470	Capteur de pression des gaz d'échappement, mauvais signal
P0471	Capteur de pression des gaz d'échappement, signal inacceptable
P0472	Capteur de pression des gaz d'échappement, signal trop faible
P0473	Capteur de pression des gaz d'échappement, signal trop fort
P0474	Capteur de pression des gaz d'échappement, panne sporadique
P0475	Capteur de pression des gaz d'échappement, mauvais fonctionnement
P0476	Soupape de contrôle de pression des gaz d'échappement, mauvais fonctionnement
P0477	Soupape de contrôle de pression des gaz d'échappement, signal trop faible
P0478	Soupape de contrôle de pression des gaz d'échappement, signal trop fort
P0479	Soupape de contrôle de pression des gaz d'échappement, panne sporadique
P0480	Commande du refroidisseur d'air 1, mauvais fonctionnement
P0481	Commande du refroidisseur d'air 2, mauvais fonctionnement
P0482	Commande du refroidisseur d'air 3, mauvais fonctionnement
P0483	Refroidisseur d'air, fonctionnement
P0484	Refroidisseur d'air, circuit de courant
P0485	Refroidisseur d'air, problème de masse

OBD2 Définitions DTC

P0486	Capteur de recirculation des gaz d'échappement "B", mauvais signal
P0487	Capteur de position de recirculation des gaz d'échappement, mauvais signal
P0488	Capteur de position de recirculation des gaz d'échappement, mauvais signal
P0489	Circuit de contrôle de recirculation des gaz d'échappement, signal trop faible
P0490	Circuit de contrôle de recirculation des gaz d'échappement, signal trop fort
P0491	Système d'injection d'air secondaire; Banque 1
P0492	Système d'injection d'air secondaire; Banque 2
P0493	Refroidisseur d'air surchargé
P0494	Refroidisseur d'air, fonctionnement trop lent
P0495	Refroidisseur d'air, vitesse trop élevée du ventilateur
P0496	Système de recyclage du carburant, passage trop important
P0497	Système de recyclage du carburant, passage trop faible
P0498	Système de recyclage du carburant, signal trop faible
P0499	Système de recyclage du carburant, signal trop fort
P0500	Capteur de vitesse, mauvais signal
P0501	Capteur de vitesse, mauvais signal
P0502	Capteur de vitesse, mauvais signal
P0503	Capteur de vitesse du véhicule, signal trop fort / panne sporadique
P0504	Contacteur de feu stop A/B, rapport
P0505	Valve de réglage du ralenti, mauvais fonctionnement
P0506	Valve de réglage du ralenti, régime plus bas que prévu
P0507	Valve de réglage du ralenti, régime plus élevé que prévu
P0508	Valve de réglage du ralenti, court-circuit à la masse
P0509	Valve de réglage du ralenti, court-circuit au plus
P0510	Contacteur de ralenti, mauvais signal
P0511	Circuit de contrôle du régime de ralenti
P0512	Impossible d'influencer le régime de ralenti
P0513	Mauvais code d'antidémarrage
P0514	Batterie du capteur de température, mauvais signal
P0515	Batterie du capteur de température, mauvais signal
P0516	Batterie du capteur de température, signal trop faible
P0517	Batterie du capteur de température, signal trop fort
P0518	Contrôle du ralenti, panne sporadique
P0519	Circuit de contrôle du ralenti, mauvais fonctionnement
P0520	Capteur/contacteur de pression d'huile moteur, mauvais signal
P0521	Capteur/contacteur de pression d'huile moteur, signal inacceptable
P0522	Capteur/contacteur de pression d'huile moteur, signal trop faible
P0523	Capteur/contacteur de pression d'huile moteur, signal trop fort
P0524	Pression d'huile moteur trop basse
P0525	Servo du régulateur de vitesse, mauvais fonctionnement

OBD2 Définitions DTC

P0526	Capteur de vitesse du refroidisseur d'air, signal inacceptable
P0527	Capteur de vitesse du refroidisseur d'air, mauvais signal
P0528	Capteur de vitesse du refroidisseur d'air, aucun signal
P0529	Capteur de vitesse du refroidisseur d'air, panne sporadique
P0530	Capteur de pression de climatisation, mauvais signal
P0531	Capteur de charge du compresseur de climatisation, signal inacceptable
P0532	Capteur de pression de climatisation, signal trop faible
P0533	Capteur de pression de climatisation, signal trop fort
P0534	Climatiseur, perte de réfrigérant
P0535	Capteur de température évaporateur de climatiseur, mauvais signal
P0536	Capteur de température évaporateur de climatiseur, signal inacceptable
P0537	Capteur de température évaporateur de climatiseur, signal trop faible
P0538	Capteur de température évaporateur de climatiseur, signal trop fort
P0539	Capteur de température évaporateur de climatiseur, panne sporadique
P0540	Circuit de chauffage de l'air d'admission "A"
P0541	Chauffage d'air d'admission "A", court-circuit à la masse
P0542	Chauffage d'air d'admission "A", court-circuit au plus
P0543	Chauffage d'air d'admission "A", circuit coupé
P0544	Capteur de température des gaz d'échappement, mauvais signal; Banque 1 - capteur 1
P0545	Capteur de température des gaz d'échappement, court-circuit à la masse; Banque 1 - capteur 1
P0546	Capteur de température des gaz d'échappement, court-circuit au plus; Banque 1 - capteur 1
P0547	Capteur de température des gaz d'échappement, mauvais signal; Banque 2 - capteur 1
P0548	Capteur de température des gaz d'échappement, court-circuit à la masse; Banque 2 - capteur 1
P0549	Capteur de température des gaz d'échappement, court-circuit au plus; Banque 2 - capteur 1
P0550	Capteur de pression de direction assistée, mauvais signal
P0551	Capteur de pression de direction assistée, signal inacceptable
P0552	Capteur de pression de direction assistée, signal trop faible
P0553	Capteur de pression de direction assistée, signal trop fort
P0554	Capteur de pression de direction assistée, panne sporadique
P0555	Capteur de servofrein
P0556	Capteur de servofrein, signal inacceptable
P0557	Capteur de servofrein, signal trop faible
P0558	Capteur de servofrein, signal trop fort
P0559	Capteur de servofrein, panne sporadique

OBD2 Définitions DTC

P0560	Tension de système, signal inacceptable
P0561	Voltage de système, instable
P0562	Tension de système, tension trop faible
P0563	Tension de système, tension trop forte
P0564	Régulateur de vitesse, introduction contacteur multifonctions "A"
P0565	Absence de signal de mise en route du régulateur de vitesse
P0566	Absence de signal de coupure du régulateur de vitesse
P0567	Régulateur de vitesse, absence du signal de rétro-action
P0568	Contacteur du régulateur de vitesse, signal inacceptable
P0569	Régulateur de vitesse, absence du signal de freinage
P0570	Signal d'accélération du régulateur de vitesse, mauvais signal
P0571	Régulateur de vitesse, mauvais signal du contacteur feu stop
P0572	Régulateur de vitesse, signal du contacteur feu stop inférieur au minimum
P0573	Régulateur de vitesse, signal du contacteur feu stop trop fort
P0574	Régulateur de vitesse, vitesse du véhicule trop élevée
P0575	Régulateur de vitesse, circuit d'entrée, mauvais signal
P0576	Régulateur de vitesse, circuit d'entrée, signal trop faible
P0577	Régulateur de vitesse, circuit d'entrée, signal trop fort
P0578	Régulateur de vitesse, entrée contacteur multifonctions "A", circuit coupé
P0579	Régulateur de vitesse, entrée contacteur multifonctions "A", mauvais fonctionnement
P0580	Régulateur de vitesse, entrée contacteur multifonctions "A", signal trop faible
P0581	Régulateur de vitesse, entrée contacteur multifonctions "A", signal trop fort
P0582	Régulateur de vitesse, circuit de contrôle de dépression, circuit coupé
P0583	Régulateur de vitesse, circuit de contrôle de dépression, signal trop faible
P0584	Régulateur de vitesse, circuit de contrôle de dépression, signal trop fort
P0585	Régulateur de vitesse, rapport disparu entre entrée contacteur multifonctions "A"/"B"
P0586	Régulateur de vitesse, réglage ventilation/purge, circuit coupé
P0587	Régulateur de vitesse, réglage ventilation/purge, court-circuit à la masse
P0588	Régulateur de vitesse, réglage ventilation/purge, court-circuit au plus
P0589	Régulateur de vitesse, entrée contacteur multifonctions "B"
P0590	Régulateur de vitesse, entrée contacteur multifonctions "B", circuit coupé
P0591	Régulateur de vitesse, entrée contacteur multifonctions "B", mauvais fonctionnement
P0592	Régulateur de vitesse, entrée contacteur multifonctions "B", signal trop faible
P0593	Régulateur de vitesse, entrée contacteur multifonctions "B", signal trop fort
P0594	Régulateur de vitesse, réglage servo, circuit coupé
P0595	Régulateur de vitesse, réglage servo, court-circuit à la masse

OBD2 Définitions DTC

P0596	Régulateur de vitesse, réglage servo, court-circuit au plus
P0597	Thermostat contrôle de température, circuit coupé
P0598	Thermostat contrôle de température, signal trop faible
P0599	Thermostat contrôle de température, signal trop fort
P0600	Absence de communication sérielle
P0601	Appareil de réglage défectueux
P0602	Appareil de réglage défectueux, défaut interne
P0603	Appareil de réglage défectueux, défaut interne (KAM)
P0604	Appareil de réglage défectueux (mémoire RAM)
P0605	Appareil de réglage (mémoire ROM)
P0606	Appareil de réglage défectueux, panne du microprocesseur
P0607	Appareil de réglage défectueux, mauvais fonctionnement
P0608	Module de commande capteur de vitesse sortie "A"
P0609	Module de commande capteur de vitesse sortie "B"
P0610	Unité de réglage, panne dans le module options véhicule
P0611	Unité de réglage, module de contrôle fonctionnement injecteurs
P0612	Unité de réglage, injecteur module de contrôle relais circuit
P0613	Unité de réglage, processeur TCM
P0614	Unité de réglage/centrale de commande transmission, défaut de communication
P0615	Relais démarreur, circuit
P0616	Relais démarreur, court-circuit à la masse
P0617	Relais démarreur, court-circuit au plus
P0618	Module de contrôle d'alternative de carburant, défaut de mémoire (KAM)
P0619	Module de contrôle d'alternative de carburant, défaut de mémoire (RAM/ROM)
P0620	Contrôle du circuit de l'alternateur
P0621	Alternateur, commande lampe "L"
P0622	Alternateur, contrôle de champ "F"
P0623	Contrôle circuit alternateur lampe
P0624	Lampe de contrôle du bouchon de carburant, panne dans le circuit
P0625	Raccord champ d'alternateur, court-circuit à la masse
P0626	Raccord champ d'alternateur, court-circuit au plus
P0627	Contrôle de circuit de pompe à carburant, circuit coupé
P0628	Contrôle de circuit de pompe à carburant, court-circuit à la masse
P0629	Contrôle de circuit de pompe à carburant, court-circuit au plus
P0630	Numéro de châssis non programmé/non reconnu, unité de réglage moteur/ligne de transmission
P0631	Numéro de châssis non programmé/non reconnu, unité de réglage ligne de transmission

OBD2 Définitions DTC

P0632	Compteur kilométrique non lu dans unité de réglage, unité de réglage moteur/ligne de transmission
P0633	Clé d'antidémarrage non programmée, unité de réglage moteur/ligne de transmission
P0634	Unité de réglage: ligne de transmission, moteur, transmission; température trop élevée
P0635	Circuit de contrôle direction assistée
P0636	Circuit de contrôle direction assistée, court-circuit à la masse
P0637	Circuit de contrôle direction assistée, court-circuit au plus
P0638	Unité de réglage de papillon, signal inacceptable
P0639	Unité de réglage de papillon 2, signal inacceptable
P0640	Circuit de chauffage de l'air d'admission
P0641	Capteur niveau de voltage "A", circuit coupé
P0642	Capteur niveau de référence de voltage "A", signal trop faible
P0643	Capteur niveau de référence de voltage "A", signal trop fort
P0644	Panneau d'instruments conducteur, circuit de communication de données sérielle
P0645	Circuit de contrôle de climatisation, signal inacceptable
P0646	Circuit de contrôle de climatisation, signal trop faible
P0647	Circuit de contrôle de climatisation, signal trop fort
P0648	Témoin de contrôle de l'antidémarrage
P0649	Circuit de contrôle de la régulation de vitesse
P0650	Lampe diagnostic (MIL), panne dans le circuit
P0651	Capteur de niveau du voltage "B", circuit coupé
P0652	Capteur de niveau du voltage "B", signal trop faible
P0653	Capteur de niveau du voltage "B", signal trop fort
P0654	Signal de sortie de régime moteur, signal inacceptable
P0655	Lampe diagnostic de température moteur, signal inacceptable
P0656	Indicateur de carburant, mauvais signal de sortie
P0657	Voltage actuateur, circuit coupé
P0658	Voltage actuateur, voltage trop faible
P0659	Voltage actuateur, voltage trop fort
P0660	Longueur de collecteur d´admission/modification diamètre, circuit coupé; Banque 1
P0661	Longueur de collecteur d´admission/modification diamètre, court-circuit à la masse; Banque 1
P0662	Longueur de collecteur d´admission/modification diamètre, court-circuit au plus; Banque 1
P0663	Longueur de collecteur d´admission/modification diamètre, circuit coupé; Banque 2

OBD2 Définitions DTC

P0664	Longueur de collecteur d´admission/modification diamètre, court-circuit à la masse; Banque 2
P0665	Longueur de collecteur d´admission/modification diamètre, court-circuit à la masse; Banque 2
P0666	Unité de réglage, ligne de transmission, moteur, transmission; circuit capteur de temp.interne
P0667	Unité de réglage, ligne de transmission, moteur, transmission; capteur interne, signal inacceptable
P0668	Unité de réglage, ligne de transmission, moteur, transmission; capteur interne, signal trop faible
P0669	Unité de réglage, ligne de transmission, moteur, transmission; capteur interne, signal trop fort
P0670	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage, mauvais fonctionnement
P0671	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 1, mauvais fonctionnement
P0672	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 2, mauvais fonctionnement
P0673	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 3, mauvais fonctionnement
P0674	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 4, mauvais fonctionnement
P0675	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 5, mauvais fonctionnement
P0676	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 6, mauvais fonctionnement
P0677	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 7, mauvais fonctionnement
P0678	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 8, mauvais fonctionnement
P0679	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 9, mauvais fonctionnement
P0680	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 10, mauvais fonctionnement
P0681	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 11, mauvais fonctionnement
P0682	Unité de réglage commande de bougie de préchauffage cylindre 12, mauvais fonctionnement
P0683	Unité de réglage bougies de préchauffage, aucun signal vers unité de réglage ligne de transmission
P0684	Unité de réglage bougies de préchauffage, signal inacceptable

OBD2 Définitions DTC

P0685	Relais d´alimentation de centrale de commande, circuit coupé
P0686	Relais d´alimentation de centrale de commande, court-circuit à la masse
P0687	Relais d´alimentation de centrale de commande, court-circuit au plus
P0688	Relais d´alimentation de centrale de commande, circuit de référence coupé
P0689	Relais d´alimentation de centrale de commande, signal de référence trop faible
P0690	Relais d´alimentation de centrale de commande, signal de référence trop fort
P0691	Refroidisseur 1, court-circuit à la masse
P0692	Refroidisseur 1, court-circuit au plus
P0693	Refroidisseur 2, court-circuit à la masse
P0694	Refroidisseur 2, court-circuit au plus
P0695	Refroidisseur 3, court-circuit à la masse
P0696	Refroidisseur 3, court-circuit au plus
P0697	Capteur "C" voltage de référence, circuit coupé
P0698	Capteur "C" voltage de référence, court-circuit à la masse
P0699	Capteur "C" voltage de référence, court-circuit au plus
P0700	Unité de réglage de transmission, mauvais fonctionnement
P0701	Unité de réglage de transmission, controle de transmission, signal inacceptable
P0702	Transmission, mauvais fonctionnement
P0703	Contacteur de feu stop, mauvais signal
P0704	Contacteur d´embrayage, mauvais signal
P0705	Capteur de position de levier (PRND), mauvais signal
P0706	Capteur de phase de transmission de boîte automatique, mauvais signal
P0707	Capteur de phase de transmission de boîte automatique, signal trop faible
P0708	Capteur de phase de transmission de boîte automatique, signal trop fort
P0709	Capteur de phase de transmission de boîte automatique, panne occasionnelle
P0710	Capteur de température de liquide de transmission, mauvais signal
P0711	Capteur de température de liquide de transmission, signal inacceptable
P0712	Capteur de température de liquide de transmission, signal trop faible
P0713	Capteur de température de liquide de transmission, signal trop fort
P0714	Capteur de température de liquide de transmission, panne occasionnelle
P0715	Capteur de régime d´entrée de transmission, mauvais signal
P0716	Capteur de régime d´entrée de transmission, signal inacceptable
P0717	Capteur de régime d´entrée de transmission, aucun signal
P0718	Capteur de régime d´entrée de transmission, panne occasionnelle
P0719	Contacteur de transformateur de couple/frein, mauvais signal
P0720	Capteur de régime de sortie de transmission, mauvais signal
P0721	Capteur de régime de sortie de transmission, signal inacceptable
P0722	Capteur de régime de sortie de transmission, aucun signal

OBD2 Définitions DTC

P0723	Capteur de régime de sortie de transmission, panne occasionnelle
P0724	Contacteur de transformateur de couple/frein, mauvais signal
P0725	Signal de régime de l´unité de réglage moteur vers unité de réglage transmission, mauvais signal
P0726	Signal de régime de l´unité de réglage moteur vers unité de réglage transmission, signal inacceptable
P0727	Signal de régime de l´unité de réglage moteur vers unité de réglage de transmission, aucun signal
P0728	Signal de régime de l´unité de réglage moteur vers unité de réglage de transmission, panne du circuit
P0729	Degré de multiplication vitesse 6, mauvais
P0730	Degré de multiplication transmission, mauvais
P0731	Degré de multiplication vitesse 1, mauvais
P0732	Degré de multiplication vitesse 2, mauvais
P0733	Degré de multiplication vitesse 3, mauvais
P0734	Degré de multiplication vitesse 4, mauvais
P0735	Degré de multiplication vitesse 5, mauvais
P0736	Degré de multiplication vitesse marche arrière, mauvais
P0737	Unité de réglage de transmission, circuit signal de sortie de régime moteur
P0738	Unité de réglage de transmission, signal de sortie du régime moteur trop faible
P0739	Unité de réglage de transmission, signal de sortie du régime moteur trop fort
P0740	Couplage transformateur de couple/frein, mauvais fonctionnement
P0741	Couplage transformateur de couple/frein, mauvais fonctionnement
P0742	Couplage transformateur de couple/frein, mauvais fonctionnement
P0743	Couplage transformateur de couple/frein, panne de circuit
P0744	Couplage transformateur de couple/frein, panne occasionnelle
P0745	Electrovalve du régulateur de pression de transmission, mauvais fonctionnement
P0746	Electrovalve du régulateur de pression de transmission, mauvais fonctionnement
P0747	Electrovalve du régulateur de pression de transmission, mauvais fonctionnement
P0748	Electrovalve du régulateur de pression de transmission, panne du circuit
P0749	Electrovalve du régulateur de pression de transmission, panne occasionnelle
P0750	Valve de passage de transmission 1, mauvais fonctionnement
P0751	Valve de passage de transmission 1, mauvais fonctionnement
P0752	Valve de passage de transmission 1, mauvais fonctionnement
P0753	Valve de passage de transmission 1, panne du circuit
P0754	Valve de passage de transmission 1, panne occasionnelle

OBD2 Définitions DTC

P0755	Valve de passage de transmission 2, mauvais fonctionnement
P0756	Valve de passage de transmission 2, mauvais fonctionnement
P0757	Valve de passage de transmission 2, mauvais fonctionnement
P0758	Valve de passage de transmission 2, panne du circuit
P0759	Valve de passage de transmission 2, panne occasionnelle
P0760	Valve de passage de transmission 3, mauvais fonctionnement
P0761	Valve de passage de transmission 3, mauvais fonctionnement
P0762	Valve de passage de transmission 3, mauvais fonctionnement
P0763	Valve de passage de transmission 3, panne du circuit
P0764	Valve de passage de transmission 3, panne occasionnelle
P0765	Valve de passage de transmission 4, mauvais fonctionnement
P0766	Valve de passage de transmission 4, mauvais fonctionnement
P0767	Valve de passage de transmission 4, mauvais fonctionnement
P0768	Valve de passage de transmission 4, panne du circuit
P0769	Valve de passage de transmission 4, panne occasionnelle
P0770	Valve de passage de transmission 5, mauvais fonctionnement
P0771	Valve de passage de transmission 5, mauvais fonctionnement
P0772	Valve de passage de transmission 5, mauvais fonctionnement
P0773	Valve de passage de transmission 5, panne du circuit
P0774	Valve de passage de transmission 5, panne occasionnelle
P0775	Electrovalve 2 régulateur de pression de transmission, mauvais fonctionnement
P0776	Electrovalve 2 régulateur de pression de transmission, mauvais fonctionnement
P0777	Electrovalve 2 régulateur de pression de transmission, mauvais fonctionnement
P0778	Electrovalve 2 régulateur de pression de transmission, panne du circuit
P0779	Electrovalve 2 régulateur de pression de transmission, panne occasionnelle
P0780	Transmission, défaut changement de vitesse
P0781	Transmission, défaut changement de vitesse 1-2
P0782	Transmission, défaut changement de vitesse 2-3
P0783	Transmission, défaut changement de vitesse 3-4
P0784	Transmission, défaut changement de vitesse 4-5
P0785	Electrovalve moment de passage de transmission, mauvais fonctionnement
P0786	Electrovalve moment de passage de transmission, signal inacceptable
P0787	Electrovalve moment de passage de transmission, signal trop faible
P0788	Electrovalve moment de passage de transmission, signal trop fort
P0789	Electrovalve moment de passage de transmission, panne occasionnelle
P0790	Contacteur transmission "normal/sport", mauvais fonctionnement
P0791	Capteur de vitesse 1 arbre intermédiaire transmission, mauvais fonctionnement
P0792	Capteur de vitesse 1 arbre intermédiaire transmission, mauvais fonctionnement
P0793	Capteur de vitesse 1 arbre intermédiaire transmission, aucun signal
P0794	Capteur de vitesse 1 arbre intermédiaire transmission, panne occasionnelle

OBD2 Définitions DTC

P0795	Electrovalve 3 régulateur de pression de transmission, mauvais fonctionnement
P0796	Electrovalve 3 régulateur de pression de transmission, mauvais fonctionnement
P0797	Electrovalve 3 régulateur de pression de transmission, mauvais fonctionnement
P0798	Electrovalve 3 régulateur de pression de transmission, panne du circuit
P0799	Electrovalve 3 régulateur de pression de transmission, panne occasionnelle
P0800	Transmission, demande témoin indicateur (MIL)
P0801	Transmission, blocage recul, mauvais fonctionnement
P0802	Transmission témoin indicateur (MIL), circuit ouvert
P0803	Valve de passage de transmission 1-4, mauvais fonctionnement
P0804	Mise en route du témoin indicateur de transmission, panne dans le circuit
P0805	Capteur de position d'embrayage, panne dans le circuit
P0806	Capteur de position d'embrayage, mauvais fonctionnement
P0807	Capteur de position d'embrayage, signal trop faible
P0808	Capteur de position d'embrayage, signal trop fort
P0809	Capteur de position d'embrayage, panne occasionnelle
P0810	Commande d'embrayage, mauvais fonctionnement
P0811	Embrayage, patinage important
P0812	Transmission recul, panne du circuit d'entrée
P0813	Transmission recul, panne du circuit de sortie
P0814	Ecran de sélection de transmission, panne dans le circuit
P0815	Contacteur de mise en route, panne dans le circuit
P0816	Contacteur de débrayage, panne dans le circuit
P0817	Antidémarrage, panne dans le circuit
P0818	Ligne de transmission du contacteur de débrayage, panne du circuit d'entrée
P0819	Contacteurs embrayage/débrayage ne correspondent pas à la vitesse enclenchée
P0820	Capteur de position de levier de vitesses X-Y, panne dans le circuit
P0821	Capteur de position de levier de vitesses X, panne dans le circuit
P0822	Capteur de position de levier de vitesses Y, panne dans le circuit
P0823	Capteur de position de levier de vitesses X, panne dans le circuit
P0824	Capteur de position de levier de vitesses Y, panne dans le circuit
P0825	Contacteurs embrayage/débrayage (influence vitesses), panne dans le circuit
P0826	Contacteurs embrayage/débrayage, panne circuit d'entrée
P0827	Contacteurs embrayage/débrayage, signal d'entrée trop faible
P0828	Contacteurs embrayage/débrayage, signal d'entrée trop fort
P0829	Vitesses 5-6, mauvais fonctionnement
P0830	Contacteur d'embrayage 1, panne dans le circuit
P0831	Contacteur d'embrayage 1, signal trop faible

OBD2 Définitions DTC

P0832	Contacteur d'embrayage 1, signal trop fort
P0833	Contacteur d'embrayage 2, panne dans le circuit
P0834	Contacteur d'embrayage 2, signal trop faible
P0835	Contacteur d'embrayage 2, signal trop fort
P0836	Contacteur quatre roues motrices, panne dans le circuit
P0837	Contacteur quatre roues motrices, mauvais fonctionnement
P0838	Contacteur quatre roues motrices, signal trop faible
P0839	Contacteur quatre roues motrices, signal trop fort
P0840	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 1, panne dans le circuit
P0841	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 1, signal inacceptable
P0842	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 1, signal trop faible
P0843	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 1, signal trop fort
P0844	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 1, panne occasionnelle
P0845	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 2, panne dans le circuit
P0846	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 2, mauvais fonctionnement
P0847	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 2, signal trop faible
P0848	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 2, signal trop fort
P0849	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 2, panne occasionnelle
P0850	Contacteur neutre ou park, panne dans le circuit d'entrée
P0851	Contacteur neutre ou park, signal d'entrée trop faible
P0852	Contacteur neutre ou park, signal d'entrée trop fort
P0853	Contacteur "Drive", panne dans le circuit d'entrée
P0854	Contacteur "Drive", signal d'entrée trop faible
P0855	Contacteur "Drive", signal d'entrée trop fort
P0856	Contrôle traction, panne signal d'entrée
P0857	Contrôle traction, panne signal d'entrée ou mauvais fonctionnement
P0858	Contrôle traction, signal d'entrée trop faible
P0859	Contrôle traction, signal d'entrée trop fort
P0860	Unité de réglage de transmission, panne dans le circuit de communication
P0861	Unité de réglage de transmission, signal du circuit de communication trop faible
P0862	Unité de réglage de transmission, signal du circuit de communication trop fort

OBD2 Définitions DTC

P0863	Unité de réglage de transmission, panne dans le circuit de communication
P0864	Unité de réglage de transmission, panne dans le circuit de communication
P0865	Unité de réglage de transmission, signal de communication trop faible
P0866	Unité de réglage de transmission, signal de communication trop fort
P0867	Pression de liquide de transmission, mauvaise
P0868	Pression de liquide de transmission, trop basse
P0869	Pression de liquide de transmission, trop élevée
P0870	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 3, panne dans le circuit
P0871	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 3, panne dans le circuit
P0872	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 3, signal trop faible
P0873	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 3, signal trop fort
P0874	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 3, panne occasionnelle
P0875	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 4, panne dans le circuit
P0876	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 4, mauvais fonctionnement
P0877	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 4, signal trop faible
P0878	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 4, signal trop fort
P0879	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 4, panne occasionnelle
P0880	Unité de réglage de transmission, (signal) alimentation d'entrée mauvaise
P0881	Unité de réglage de transmission, (signal) alimentation d'entrée mauvaise
P0882	Unité de réglage de transmission, (signal) alimentation d'entrée trop faible
P0883	Unité de réglage de transmission, (signal) alimentation d'entrée trop fort
P0884	Unité de réglage de transmission, (signal) alimentation d'entrée, panne occasionnelle
P0885	Relais d'alimentation d'unité de réglage de transmission, mauvais fonctionnement
P0886	Relais d'alimentation d'unité de réglage de transmission, signal trop faible
P0887	Relais d'alimentation d'unité de réglage de transmission, signal trop fort
P0888	Relais d'alimentation d'unité de réglage de transmission, circuit de contrôle de voltage
P0889	Relais d'alimentation d'unité de réglage de transmission, circuit contrôle voltage, mauvais fonctionn.
P0890	Relais d'alimentation d'unité de réglage de transmission, circuit contrôle voltage, signal trop faible

OBD2 Définitions DTC

P0891	Relais d'alimentation d'unité de réglage de transmission, circuit contrôle voltage, signal trop fort
P0892	Relais d'alimentation d'unité de réglage de transmission, contrôle voltage, panne occasionnelle
P0893	Plusieurs vitesses enclenchées
P0894	Transmission, pièce qui patine
P0895	Transmission, temps d'embrayage trop court
P0896	Transmission, temps d'embrayage trop long
P0897	Liquide de transmission, âgé ou mauvais
P0898	Unité de réglage de transmission, signal demande témoin indicateur (MIL) trop faible
P0899	Unité de réglage de transmission, signal demande témoin indicateur (MIL) trop fort
P0900	Actuateur commande d'embrayage, mauvais fonctionnement ou panne dans le circuit
P0901	Actuateur commande d'embrayage, mauvais fonctionnement
P0902	Actuateur commande d'embrayage, signal trop faible
P0903	Actuateur commande d'embrayage, signal trop faible
P0904	Position de transmission du sélecteur, panne dans le circuit
P0905	Position de transmission du sélecteur, mauvais fonctionnement
P0906	Position de transmission du sélecteur, signal trop faible
P0907	Position de transmission du sélecteur, signal trop fort
P0908	Position de transmission du sélecteur, panne occasionnelle
P0909	Transmission commande vitesses, panne
P0910	Actuateur commande vitesses, panne dans le circuit
P0911	Actuateur commande vitesses, mauvais fonctionnement
P0912	Actuateur commande vitesses, signal trop faible
P0913	Actuateur commande vitesses, signal trop fort
P0914	Capteur de position de transmission de commande de vitesses, panne dans le circuit
P0915	Capteur de position de transmission de commande de vitesses, mauvais fonctionnement
P0916	Capteur de position de transmission de commande de vitesses, signal trop faible
P0917	Capteur de position de transmission de commande de vitesses, signal trop fort
P0918	Capteur de position de transmission de commande de vitesses, panne occasionnelle
P0919	Capteur de position de transmission de commande de vitesses, panne
P0920	Actuateur de commande des vitesses impair, mauvais fonctionnement
P0921	Actuateur de commande des vitesses avant, mauvais fonctionnement

OBD2 Définitions DTC

P0922	Actuateur de commande des vitesses avant, signal trop faible
P0923	Actuateur de commande des vitesses avant, signal trop fort
P0924	Actuateur de commande de marche arrière, mauvais fonctionnement
P0925	Actuateur de commande de marche arrière, mauvais fonctionnement
P0926	Actuateur de commande de marche arrière, signal trop faible
P0927	Actuateur de commande de marche arrière, signal trop fort
P0928	Electrovalve de blocage de vitesse, mauvais fonctionnement
P0929	Electrovalve de blocage de vitesse, mauvais fonctionnement
P0930	Electrovalve de blocage de vitesse, signal trop faible
P0931	Electrovalve de blocage de vitesse, signal trop fort
P0932	Capteur de pression de liquide de transmission, panne dans le circuit
P0933	Capteur de pression de liquide de transmission, mauvais fonctionnement
P0934	Capteur de pression de liquide de transmission, signal d'entrée trop faible
P0935	Capteur de pression de liquide de transmission, signal d'entrée trop fort
P0936	Capteur de pression de liquide de transmission, panne occasionnelle
P0937	Capteur de température de liquide de transmission, panne dans le circuit
P0938	Capteur de température de liquide de transmission, mauvais fonctionnement
P0939	Capteur de température de liquide de transmission, signal trop faible
P0940	Capteur de température de liquide de transmission, signal trop fort
P0941	Capteur de température de liquide de transmission, panne occasionnelle
P0942	Unité de pression hydraulique de transmission, mauvais fonctionnement
P0943	Unité de pression hydraulique de transmission, temps d'activation de l'unité trop court
P0944	Unité de pression hydraulique de transmission, perte de pression
P0945	Transmission, relais unité de pression hydraulique, panne dans le circuit
P0946	Transmission, relais unité de pression hydraulique, mauvais fonctionnement
P0947	Transmission, relais unité de pression hydraulique, signal trop faible
P0948	Transmission, relais unité de pression hydraulique, signal trop fort
P0949	Boîte à commande automatique (ASM), valeurs adaptatives non lues
P0950	Commande de boîte à commande automatique (ASM), mauvais fonctionnement
P0951	Commande de boîte à commande automatique (ASM), mauvais fonctionnement
P0952	Commande de boîte à commande automatique (ASM), signal trop faible
P0953	Commande de boîte à commande automatique (ASM), signal trop fort
P0954	Commande de boîte à commande automatique (ASM), panne occasionnelle
P0955	Programme de vitesses (sport, hiver) boîte à commande automatique (ASM), mauvais fonctionnem.
P0956	Programme de vitesses (sport, hiver) boîte à commande automatique (ASM), mauvais fonctionnem.

OBD2 Définitions DTC

P0957	Programme de vitesses (sport, hiver) boîte à commande automatique (ASM), signal trop faible
P0958	Programme de vitesses (sport, hiver) boîte à commande automatique (ASM), signal trop fort
P0959	Programme de vitesses (sport, hiver) boîte à commande automatique (ASM), panne occasionnelle
P0960	Commande d'électrovalve 1 régulateur de pression transmission, panne dans le circuit
P0961	Commande d'électrovalve 1 régulateur de pression transmission, mauvais fonctionnement
P0962	Commande d'électrovalve 1 régulateur de pression transmission, signal trop faible
P0963	Commande d'électrovalve 1 régulateur de pression transmission, signal trop fort
P0964	Commande d'électrovalve 2 régulateur de pression transmission, panne dans le circuit
P0965	Commande d'électrovalve 2 régulateur de pression transmission, mauvais fonctionnement
P0966	Commande d'électrovalve 2 régulateur de pression transmission, signal trop faible
P0967	Commande d'électrovalve 2 régulateur de pression transmission, signal trop fort
P0968	Commande d'électrovalve 3 régulateur de pression transmission, panne dans le circuit
P0969	Commande d'électrovalve 3 régulateur de pression transmission, mauvais fonctionnement
P0970	Commande d'électrovalve 3 régulateur de pression transmission, signal trop faible
P0971	Commande d'électrovalve 3 régulateur de pression transmission, signal trop fort
P0972	Commande de valve de passage de transmission 1, mauvais fonctionnement
P0973	Commande de valve de passage de transmission 1, signal trop faible
P0974	Commande de valve de passage de transmission 1, signal trop fort
P0975	Commande de valve de passage de transmission 2, mauvais fonctionnement
P0976	Commande de valve de passage de transmission 2, signal trop faible
P0977	Commande de valve de passage de transmission 2, signal trop fort
P0978	Commande de valve de passage de transmission 3, mauvais fonctionnement
P0979	Commande de valve de passage de transmission 3, signal trop faible
P0980	Commande de valve de passage de transmission 3, signal trop fort
P0981	Commande de valve de passage de transmission 4, mauvais fonctionnement
P0982	Commande de valve de passage de transmission 4, signal trop faible
P0983	Commande de valve de passage de transmission 4, signal trop fort
P0984	Commande de valve de passage de transmission 5, mauvais fonctionnement

OBD2 Définitions DTC

P0985	Commande de valve de passage de transmission 5, signal trop faible
P0986	Commande de valve de passage de transmission 5, signal trop fort
P0987	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 5, panne dans le circuit
P0988	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 5, mauvais fonctionnement
P0989	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 5, signal trop faible
P0990	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 5, signal trop fort
P0991	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 5, panne occasionnelle
P0992	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 6, panne dans le circuit
P0993	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 6, mauvais fonctionnement
P0994	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 6, signal trop faible
P0995	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 6, signal trop fort
P0996	Capteur ou contacteur de pression de liquide de transmission 6, panne occasionnelle
P0997	Valve de passage de transmission 6, mauvais fonctionnement
P0998	Valve de passage de transmission 6, signal trop faible
P0999	Valve de passage de transmission 6, signal trop fort

6. Garantie et Service

6.1 1 An de garantie

Autel vous donne 1 an de garantie. Cette garantie est valable à partir du moment de votre achat. Les conditions suivantes sont de rigueur :

1. La garantie est établie par Autel. Autel décide si oui ou non le scanner sera réparé ou changé et uniquement sur présentation d'un bon d'achat valable.
2. La garantie n'est pas valable par suite d'une mauvaise utilisation du scanner, comme un mauvais traitement, une utilisation contraire ou les chutes.
3. Autel décline toute responsabilité en cas de dégâts causés au véhicule par suite d'une mauvaise utilisation du scanner.

6.2 Services

Si vous avez des questions ou si vous désirez davantage de précisions vous avez la possibilité d'aller voir votre point de vente, magasin ou importateur ou bien consultez le site www.auteltech.com.

Pour toute réparation voyez votre magasin ou importateur.